



МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 16.07.2025

№ 7870

О внесении изменений в постановление мэрии города Новосибирска от 15.06.2021 № 1946 «О Порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска»

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление мэрии города Новосибирска от 15.06.2021 № 1946 «О Порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска» следующие изменения:

1.1. В пункте 3 слова «и дорожно-благоустроительного комплекса» исключить.

1.2. В приложении:

1.2.1. В пункте 1.5 слова «и дорожно-благоустроительного комплекса» исключить.

1.2.2. Пункт 1.6 дополнить словами «, в том числе по результатам рассмотрения обращений органов государственной власти, государственных органов Новосибирской области, Губернатора Новосибирской области, мэра города Новосибирска, Законодательного собрания Новосибирской области, запросов депутатов Совета депутатов города Новосибирска, обращений граждан, решений рабочих совещаний с участием администраций районов (округа по районам) города Новосибирска, депутатов Законодательного Собрания Новосибирской области, Совета депутатов города Новосибирска, представителей территориальных общественных самоуправлений, уличных комитетов».

1.2.3. В абзаце третьем пункта 2.1 слова «2020 – 2023 годы, утвержденным постановлением мэрии города Новосибирска от 24.07.2020 № 2240» заменить словами «соответствующий период».



1.2.4. В пункте 2.2:

1.2.4.1. Абзацы седьмой – одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«участок (-ки) улично-дорожной сети с указанием остановочных пунктов, на которых, по мнению заявителя, имеется потребность в транспортном обслуживании;

протяженность маршрута;

планируемый вид регулярных перевозок;

виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса, которые планируется задействовать в осуществлении регулярных перевозок по маршруту;

способ направления заявителю результата рассмотрения заявления об установлении маршрута.».

1.2.4.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае если заявителем является уполномоченный участник договора простого товарищества, сведения, предусмотренные абзацами вторым, третьим настоящего пункта, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К такому заявлению об установлении маршрута прилагаются копия договора простого товарищества, а также копия доверенности, выданной уполномоченному участнику договора простого товарищества остальными товарищами (в случае если его полномочия подтверждаются указанной доверенностью).».

1.2.5. Пункт 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Рассмотрение департаментом заявления об установлении маршрута осуществляется с учетом:

заклучения департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска по результатам проведенного обследования технического состояния участков автомобильных дорог, улиц, мостов и иных искусственных сооружений, а также железнодорожных переездов (далее – объекты транспортной инфраструктуры), включенных в маршрут, по которым ранее не осуществлялось движение общественного транспорта, а также элементов обустройства автомобильных дорог (далее – заключение департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска);

наличия или отсутствия потребности населения в регулярных перевозках по устанавливаемому маршруту, определенной в соответствии с Порядком проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска (приложение 1) (далее – Порядок обследования пассажиропотока);

наличия или отсутствия линий метрополитена, сопряженных маршрутов по регулируемому тарифу, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения транспортных средств, а также обеспечения возможности осуществления поездок с одной или двумя пересадками в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Новосибирска, утвержденным

постановлением мэрии города Новосибирска от 24.07.2020 № 2239 (далее – социальный стандарт).

Заключение департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска направляется в департамент в течение 10 рабочих дней со дня получения от департамента запроса о проведении обследования технического состояния объектов транспортной инфраструктуры.

Основанием для подготовки департаментом дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска отрицательного заключения является выявление несоответствия объектов транспортной инфраструктуры и (или) элементов обустройства автомобильных дорог, включенных в путь следования маршрута, требованиям безопасности дорожного движения и нормативным требованиям для организации регулярных перевозок и (или) отсутствие элементов обустройства автомобильных дорог, в том числе остановочных пунктов, а также возможности разворота и отстоя транспортных средств, которые планируется задействовать в осуществлении регулярных перевозок по данному маршруту.

В случае если устанавливаемый маршрут имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, департамент направляет письменное предложение о согласовании установления маршрута в министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – министерство) в соответствии с Порядком согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, муниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории Новосибирской области, установленным постановлением Правительства Новосибирской области от 20.01.2020 № 2-п.».

1.2.6. В пункте 2.8:

1.2.6.1. Абзацы третий, четвертый изложить в следующей редакции:

«наличие отрицательного заключения департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска;

принятие департаментом в период рассмотрения заявления об установлении маршрута решения об установлении иного маршрута или изменении действующего (-их) маршрута (-ов) в виде включения в путь следования транспортных средств по маршруту (-ам) тех же участков улиц, автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры, остановочных пунктов, которые указаны в заявлении об установлении маршрута, и (или) изменения вида, класса и количества транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок маршруту (-ам), удовлетворяющего потребность населения в регулярных перевозках по участкам улично-дорожной сети, указанным в заявлении об установлении маршрута;».

1.2.6.2. В абзаце пятом слово «вторым» заменить словом «седьмым».

1.2.7. В пункте 2.9:

1.2.7.1. В абзаце первом слова «проведения департаментом обследования пассажиропотока методом, установленным Порядком обследования пассажиропо-

тока» заменить словами «выполнения мероприятий, предусмотренных пунктом 2.7 Порядка».

1.2.7.2. В абзаце втором слово «департаментом» исключить.

1.2.8. Абзац третий пункта 3.1 дополнить словами «, открытых площадок для разворота и отстоя транспортных средств».

1.2.9. В пункте 3.3:

1.2.9.1. Абзацы пятый, шестой изложить в следующей редакции:

«участок (-ки) улично-дорожной сети с указанием остановочных пунктов, на которых, по мнению заявителя, имеется или отсутствует потребность в транспортном обслуживании;

способ направления заявителю результата рассмотрения заявления об изменении маршрута.».

1.2.9.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае если заявителем является уполномоченный участник договора простого товарищества, сведения, предусмотренные абзацем вторым настоящего пункта, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.».

1.2.10 Абзац второй пункта 3.4, пункт 3.5 признать утратившими силу.

1.2.11. Пункт 3.10 изложить в следующей редакции:

«3.10. Рассмотрение департаментом заявления об изменении маршрута осуществляется с учетом:

заключения департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска;

наличия или отсутствия потребности населения в регулярных перевозках по изменяемому участку маршрута, определенной в соответствии с Порядком обследования пассажиропотока;

наличия или отсутствия линий метрополитена, сопряженных маршрутов по регулируемому тарифу, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения транспортных средств, а также обеспечения возможности осуществления поездок с одной или двумя пересадками в соответствии с социальным стандартом;

наличия или отсутствия на изменяемом участке действующего (-их) маршрута (-ов) или пешеходной доступности до ближайшего остановочного пункта (в случае изменения пути следования транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по маршруту, путем исключения из него улиц, автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры).

Заключение департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска направляется в департамент в течение 10 рабочих дней со дня получения от департамента запроса о проведении обследования технического состояния объектов транспортной инфраструктуры.

Основанием для подготовки департаментом дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска отрицательного заключения является выявление несоответствия объектов транспортной инфраструктуры и (или) элементов обустройства автомобильных дорог, включенных в путь следования маршрута, требованиям безопасности дорожного движения и нормативным требованиям для организации регулярных перевозок и (или) отсутствие элементов обустройства

автомобильных дорог, в том числе остановочных пунктов, а также возможности разворота и отстоя транспортных средств, которые планируется задействовать в осуществлении регулярных перевозок по данному маршруту.

В случае если изменяемый маршрут имеет два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, департамент направляет письменное предложение о согласовании изменения маршрута в министерство в соответствии с Порядком согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, муниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории Новосибирской области, установленным постановлением Правительства Новосибирской области от 20.01.2020 № 2-п.».

1.2.12. В пункте 3.11:

1.2.12.1. Абзацы третий – пятый изложить в следующей редакции:

«наличие отрицательного заключения департамента дорожно-благоустротельного комплекса мэрии города Новосибирска;

отсутствие на предлагаемом к изменению участке маршрута действующего (-их) маршрута (-ов) или пешеходной доступности до ближайшего остановочного пункта (в случае изменения пути следования транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по маршруту, путем исключения из него улиц, автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры);

принятие департаментом в период рассмотрения заявления об изменении маршрута решения об установлении иного маршрута или изменении действующего (-их) маршрута (-ов) в виде включения в путь следования транспортных средств по маршруту (-ам) тех же участков улиц, автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры, остановочных пунктов, которые указаны в заявлении об изменении маршрута, и (или) изменения вида, класса и количества транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по маршруту (-ам), удовлетворяющего потребность населения в регулярных перевозках по участкам улично-дорожной сети, указанным в заявлении об изменении маршрута;».

1.2.12.2. В абзаце шестом слово «вторым» заменить словом «восьмым».

1.2.13. Абзац первый пункта 3.13 изложить в следующей редакции:

«3.13. В случае если инициатором изменения маршрута является департамент, маршрут изменяется по результатам выполнения мероприятий, предусмотренных пунктом 3.10 Порядка, а также на основании анализа информации о количестве пассажиров, перевезенных по маршруту, в соответствии с данными контрольно-кассовой техники и (или) данными о количестве зарегистрированных поездок в автоматизированной системе учета и оплаты проезда в транспорте общего пользования на территории Новосибирской области, при отсутствии обстоятельств, предусмотренных пунктом 3.11 Порядка.».

1.2.14. В пункте 4.2:

1.2.14.1. Абзацы четвертый, пятый изложить в следующей редакции:

«основания для отмены маршрута;

способ направления заявителю результата рассмотрения заявления об отмене маршрута.».

1.2.14.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае если заявителем является уполномоченный участник договора простого товарищества, сведения, предусмотренные абзацем вторым настоящего пункта, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.».

1.2.15. Абзац второй пункта 4.3, пункт 4.4 признать утратившими силу.

1.2.16. Пункт 4.9 изложить в следующей редакции:

«4.9. При рассмотрении заявления об отмене маршрута департамент выявляет наличие или отсутствие по пути следования данного маршрута действующего (-их) маршрута (-ов) или пешеходной доступности до ближайшего остановочного пункта, определяет наличие или отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по данному маршруту в соответствии с Порядком обследования пассажиропотока, а также информации о количестве пассажиров, перевезенных по маршруту в соответствии с данными контрольно-кассовой техники и (или) данных о количестве зарегистрированных поездок в автоматизированной системе учета и оплаты проезда в транспорте общего пользования на территории Новосибирской области.».

1.2.17. В абзаце третьем пункта 4.10 слова «общественного транспорта» заменить словом «маршрута».

1.2.18. Абзац первый пункта 4.12 изложить в следующей редакции:

«4.12. В случае если инициатором отмены маршрута является департамент, маршрут отменяется по результатам выполнения мероприятий, предусмотренных пунктом 4.9 Порядка, при отсутствии обстоятельств, предусмотренных пунктом 4.10 Порядка.».

1.2.19. Приложения 1, 2 изложить в редакции приложений 1, 2 к настоящему постановлению соответственно.

2. Департаменту организационно-контрольной работы мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта мэрии города Новосибирска.

Исполняющий обязанности
мэра города Новосибирска



Б. В. Буреев

Приложение 1
к постановлению мэрии
города Новосибирска
от 16.07.2025 № 7870

Приложение 1
к Порядку установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска

ПОРЯДОК
проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в границах города Новосибирска

1. Общие положения

1.1. Порядок проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом города Новосибирска.

1.2. Порядок определяет методы, цели и порядок проведения департаментом транспорта мэрии города Новосибирска (далее – департамент) обследования пассажиропотока в целях установления, изменения или отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Новосибирска (далее – маршруты).

1.3. Для целей Порядка используются следующие понятия:

пассажиропоток – количество пассажиров (объем перевозок пассажиров), перевезенных в определенном направлении за определенное время (час, сутки, месяц, год);

транспортное средство – пассажирское транспортное средство, используемое для регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту.

2. Методы и цели обследования пассажиропотока

2.1. Обследование пассажиропотока на маршруте в зависимости от достижения цели проводится следующими методами:

2.1.1. Счетно-табличным методом, основанным на подсчете пассажиров и определении наполняемости транспортных средств, отраженных в таблицах по формам, установленным приложениями 1, 2 к Порядку.

Таблица приложения 1 к Порядку заполняется в случае необходимости рассмотрения вопроса об изменении маршрута в случае изменения количества и (или) класса транспортных средств, а также отмены маршрута.

Таблица приложения 2 к Порядку заполняется в случае необходимости рассмотрения вопроса об установлении маршрута или изменении маршрута в случае включения в путь следования транспортных средств нового участка улично-дорожной сети, по которому осуществляются регулярные перевозки, либо исключения из пути следования транспортных средств участка улично-дорожной сети, по которому осуществляются регулярные перевозки.

2.1.2. Опросным методом, проводимым в целях определения степени востребованности предлагаемого к установлению маршрута либо изменения маршрута в случае включения в путь следования транспортных средств нового участка улично-дорожной сети, по которому не осуществляются регулярные перевозки.

2.2. Выбор метода обследования пассажиропотока осуществляется в соответствии с алгоритмами мероприятий, проводимых департаментом при рассмотрении вопроса об установлении, изменении или отмене маршрута, установленными приложением 4 к Порядку.

2.3. Проведение обследования счетно-табличным методом осуществляется лицами, привлекаемыми для проведения обследования пассажиропотока, при фактическом выпуске транспортных средств на маршруты в течение двух дней в утренний и вечерний час пик (7.00 – 9.00 час. и 17.00 – 19.00 час. соответственно).

Обследование счетно-табличным методом проводится в салоне транспортного средства либо на остановочных пунктах.

Обследование счетно-табличным методом путем заполнения таблицы по форме, установленной приложением 2 к Порядку, осуществляется на каждом остановочном пункте маршрута, начиная с остановочного пункта до обследуемого участка и заканчивая остановочным пунктом после обследуемого участка.

2.4. Обследование опросным методом проводится путем размещения на срок не менее 10 дней опроса пассажиров по образцу, установленному приложением 3 к Порядку, на сайте муниципального казенного учреждения города Новосибирска «Центр управления городским автоэлектротранспортом» (<https://nskgortrans.ru/>).

3. Анализ результатов обследования пассажиропотока

3.1. Потребность населения в регулярных перевозках по устанавливаемому, изменяемому или отменяемому маршруту определяется департаментом в соответствии с алгоритмами мероприятий, проводимых департаментом при рассмотрении

вопроса об установлении, изменении или отмене маршрута, установленными приложением 4 к Порядку.

3.2. В случае проведения обследования опросным методом наличие потребности населения в регулярных перевозках по устанавливаемому или изменяемому маршруту устанавливается в случае получения положительного мнения по поставленному вопросу большинства граждан, принявших участие в опросе.

Приложение 1
к Порядку проведения обследо-
вания пассажиропотока на му-
ниципальных маршрутах регу-
лярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транс-
портом и городским наземным
электрическим транспортом в
границах города Новосибирска

ТАБЛИЦА
обследования пассажиропотока по маршруту
№ _____ « _____ »
(наименование маршрута)

Дата обследования: « _____ » _____ 20 ____ г.
Направление движения (прямое, обратное): _____
Время начала обследования _____
Время окончания обследования _____
Транспортное средство: _____ класс _____
(государственный регистрационный номер (инвентарный номер) (большой, средний, малый класс))

Наименование остановочного пункта	Количество пассажиров в транспортном средстве, человек		
	Вошло	Сошло	Определение уровня наполняемости салона транспортного средства по отношению к номи- нальной вместимости, предусмотренной заво- дом-изготовителем
Итого:			

Обследование проводил: _____ / _____
(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Приложение 2
к Порядку проведения обследования
пассажиропотока на муниципальных
маршрутах регулярных перевозок пас-
сажиров и багажа автомобильным
транспортном и городским наземным
электрическим транспортом в границах
города Новосибирска

ТАБЛИЦА
обследования наполняемости транспортного средства
на остановочном пункте

« _____ »
(наименование остановочного пункта)

в направлении _____
(наименование следующего остановочного пункта/улицы)

при проведении обследования наполняемости транспортного средства на участке
улично-дорожной сети _____
(описание участка улично-дорожной сети, с перечислением дорог/улиц)

Дата обследования: « _____ » _____ 20 ____ г.

Время начала обследования _____.

Время окончания обследования _____.

№ маршру- та, вид транспорта*	Тип транспорт- ного средства (большой, средний, малый класс)**	Время прохождения транспортного средства (час., мин.)	Количество пассажиров в транспортном средстве, человек		
			Вошло	Сошло	Определение уровня наполняемости сало- на транспортного средства по отноше- нию к номинальной вместимости, преду- смотренной заводом- изготовителем

Примечания: * – При заполнении используются следующие сокращения:
а – автобус, тр – троллейбус, тм – трамвай, мт – маршрутное такси.
** – При заполнении используются следующие сокращения:
БК – большой класс, СК – средний класс, МК – малый класс.

Обследование проводил: _____ / _____
(подпись) (фамилия, имя, отчество (при наличии))

Приложение 3
к Порядку проведения обследования
пассажиропотока на муниципальных
маршрутах регулярных перевозок пас-
сажиров и багажа автомобильным
транспортom и городским наземным
электрическим транспортom в границах
города Новосибирска

ОБРАЗЕЦ

**опроса пассажиров по вопросу установления маршрута либо изменения
действующего маршрута путем включения в путь следования
транспортных средств нового участка улично-дорожной сети,
по которому не осуществляются регулярные перевозки**
(при проведении опроса на сайте муниципального казенного
учреждения города Новосибирска «Центр управления городским
автоэлектротранспортом» (<https://nskgortrans.ru/>))

Дата начала опроса: «___» _____ 20__ г.

Дата окончания опроса: «___» _____ 20__ г.

Уважаемый житель города Новосибирска!

Департаментом транспорта мэрии города Новосибирска рассматривается
вопрос по установлению/изменению маршрута регулярных перевозок в границах
города Новосибирска _____

(наименование маршрута)

с организацией его работы по дорогам/улицам _____

(наименование дорог/улиц)

через остановочные пункты _____

(наименование остановочных пунктов)

Варианты ответов на вопрос «Как Вы относитесь к указанному предложе-
нию»:

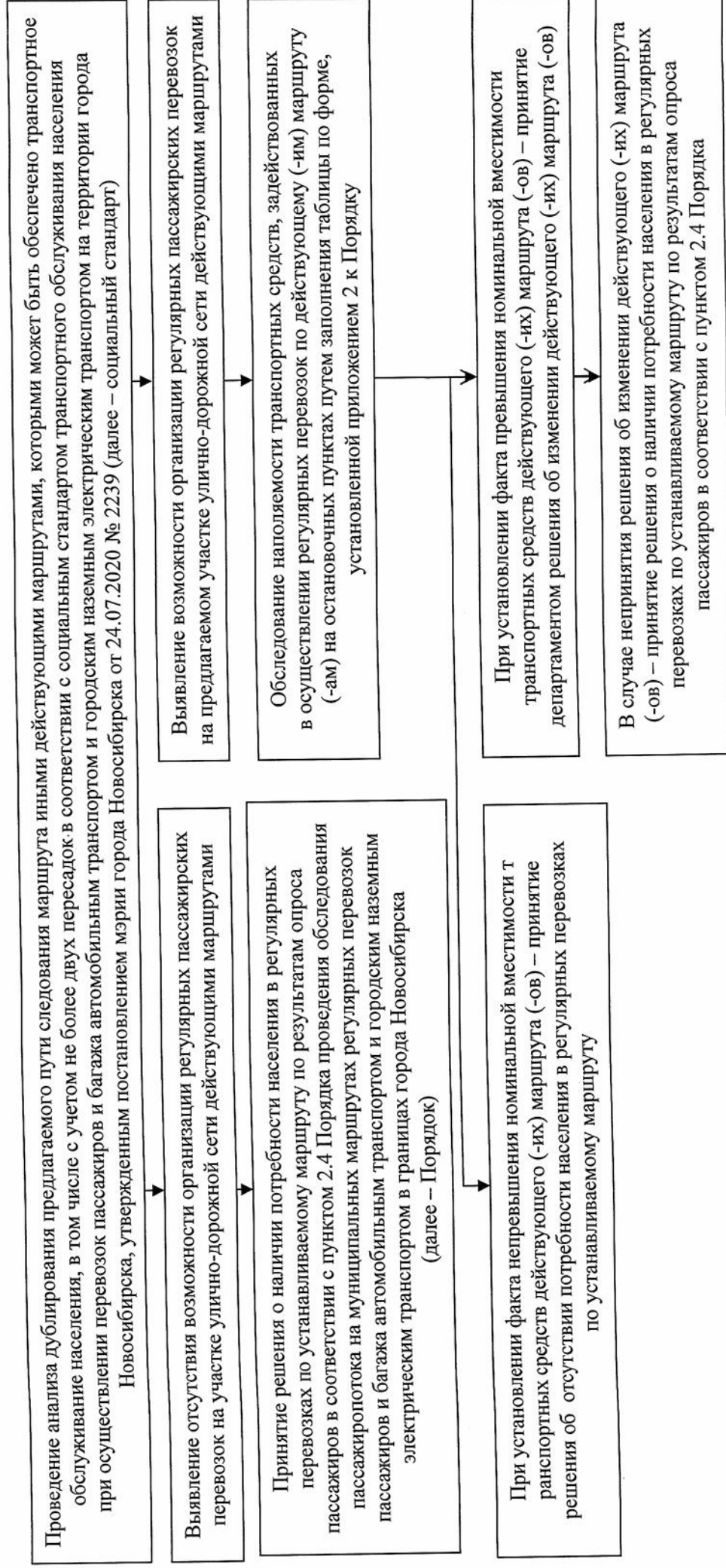
отрицательно;

положительно.

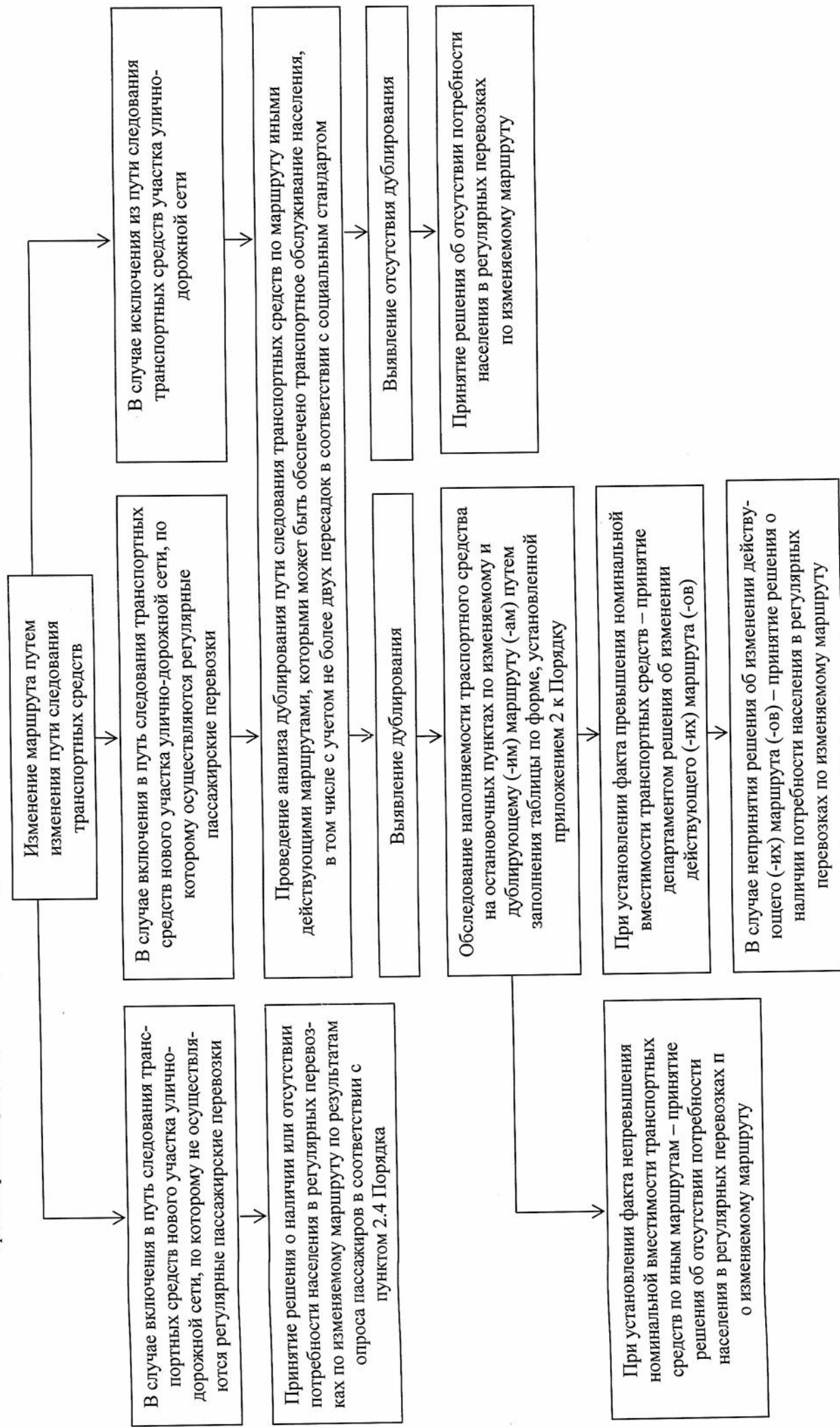
Приложение 4

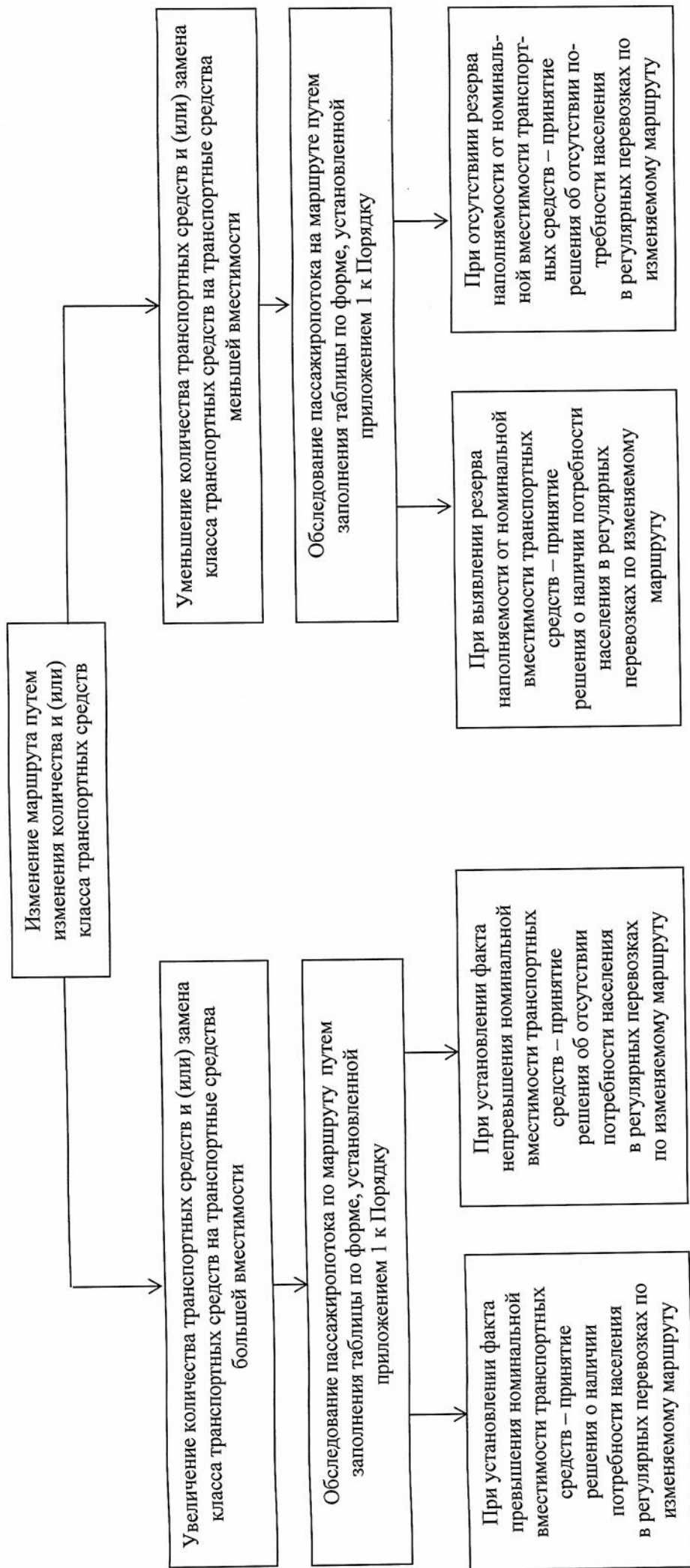
к Порядку проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска

1. Алгоритм мероприятий, проводимых департаментом транспорта мэрии города Новосибирска (далее – департамент) при рассмотрении вопроса об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах города Новосибирска (далее – маршрут)

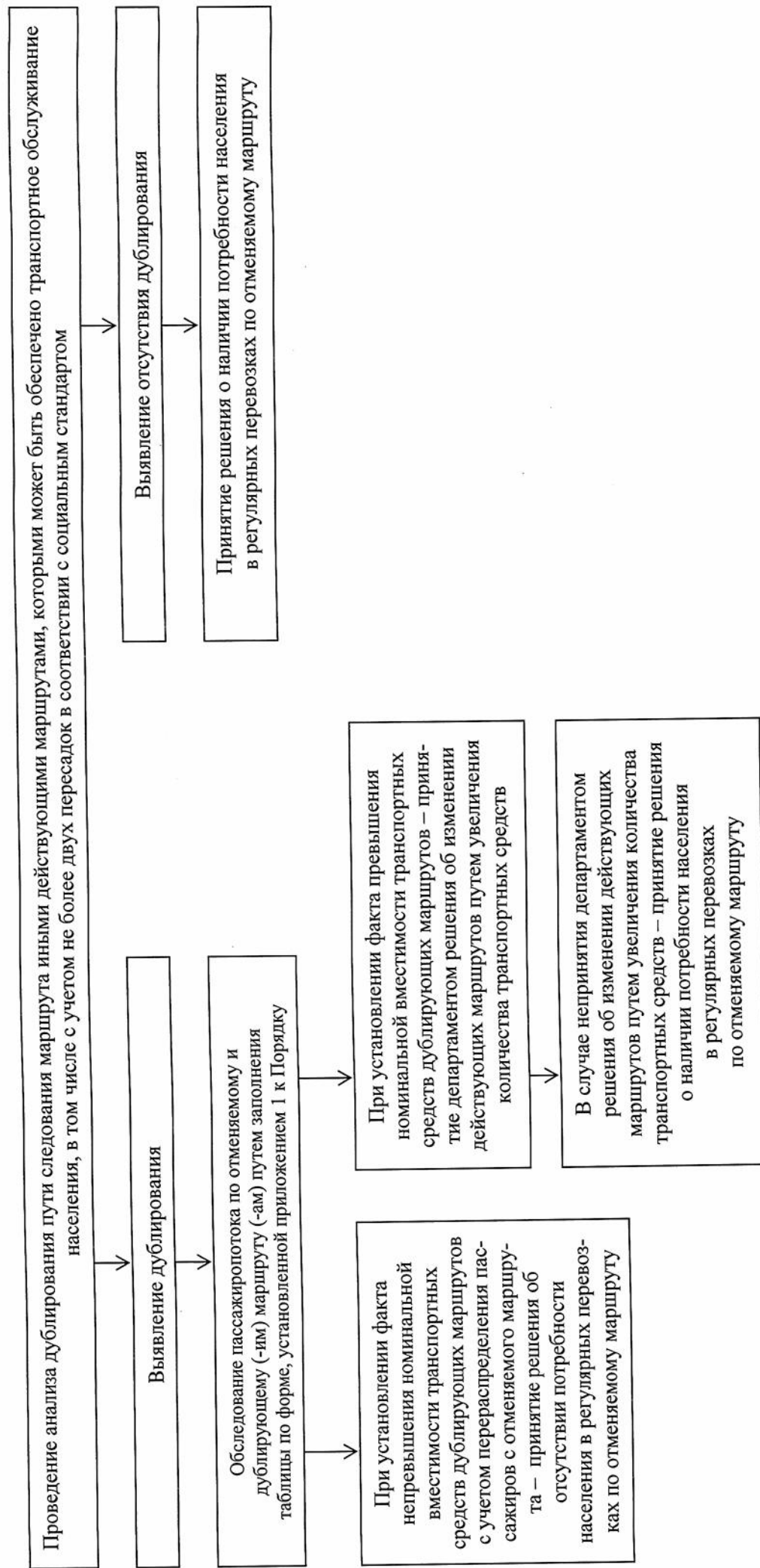


2. Алгоритм мероприятий, проводимых департаментом при рассмотрении вопроса об изменении маршрута в случае включения или исключения из пути следования транспортных средств участков улично-дорожной сети, а также изменения количества и (или) класса транспортных средств





3. Алгоритм мероприятий, проводимых департаментом при рассмотрении вопроса об отмене маршрута



Приложение 2
к постановлению мэрии
города Новосибирска
от 16.07.2025 № 7870

Приложение 2
к Порядку установления, изменения,
отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электриче-
ским транспортом в границах города
Новосибирска

Лист 1

МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА

Включен в Реестр муниципальных марш-
рутов регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транспортом и го-
родским наземным электрическим транс-
портом в границах города Новосибирска с
регистрационным № _____

УТВЕРЖДАЮ
Начальник департамента транспорта
мэрии города Новосибирска

(фамилия, инициалы)

« ____ » _____ 20__ г.

ПАСПОРТ

**муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом в границах
города Новосибирска
№ _____**

« _____ »
(наименование маршрута)

Вид транспорта: троллейбус, трамвай, автобус, маршрутное такси

Составлен по состоянию на 20__ г.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРШРУТА

Протяженность маршрута (км): _____

Сезонность (период действия): _____

Вид регулярных перевозок: _____

Дата установления и основание: _____

Дата отмены и основание: _____

**ПУТЬ СЛЕДОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
(СХЕМА МАРШРУТА)
с указанием опасных участков**

[illegible]

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСТАНОВОЧНЫМИ ПУНКТАМИ

[illegible]

Протяженность маршрута составила:
в прямом направлении _____ км;
в обратном направлении _____ км.

ТАРИФ МАРШРУТА (его изменения)

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.